



DECRETO N° 74/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Porto di Gioia Tauro (RC).- Atto Formale n° 1/96, Atti Suppletivi n° 07/2000 del 20/10/2000, n° 05/2003 del 23/10/03, n° 15/2009 del 23/07/2009 e n° 16/2009 del 23/07/2009, Atto di Sottomissione – Reg. 20/2020 del 11/12/2020, allo scopo di mantenere un terminal per il transhipment contenitori - Determinazione canone demaniale marittimo periodo 24/06/2025 – 23/06/2026.- Ditta: MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A.-
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. - Dott. Pasquale FARAONE;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e s.m.i., che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** altresì, l'art. 8, comma 3, lett. m), secondo il quale spetta al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale l'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo compresi nell'ambito della propria circoscrizione territoriale;
- VISTE** le disposizioni contenute nel Capo I°, del Titolo II°, del Libro I°, della Parte I° del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30.03.1942, n° 327 e nel Capo I°, del Titolo II°, del Libro I° del Regolamento per l'esecuzione del Codice stesso, approvato con D.P.R. 15.02.1952, n° 328;
- VISTO** il Protocollo d'Intesa per lo sviluppo di iniziative nel Porto di Gioia Tauro sottoscritto presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 02.12.1993, scaturito dalla necessità di contribuire allo sviluppo economico ed occupazionale dell'area di Gioia Tauro e del Porto;
- VISTO** l'Accordo di Programma sottoscritto in data 29.07.1994 tra il Ministero del Bilancio e della Programmazione economica, il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Calabria e la CONTSHIP ITALIA S.p.A. – intervenuta in nome proprio e per conto e nell'interesse delle proprie controllate MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A. e LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL S.p.A., con il quale sono stati previsti e regolamentati gli impegni facenti capo ai diversi soggetti interessati e coordinate le azioni di competenza di ciascuno finalizzate all'esecuzione delle opere e delle attività relative alla creazione di un terminal per il transhipment di containers nel Porto di Gioia Tauro;
- VISTO** il decreto in data 30.07.1996 del Direttore Generale del Demanio Marittimo e dei Porti– registrato alla Corte dei Conti il 12.09.1996 al Reg. n° 2 fg. N° 156 – con il quale è stato approvato l'atto formale di concessione demaniale marittima stipulato in data 29.05.1996 presso la Capitaneria di Porto di Reggio Calabria, con il quale si concede alla Società "MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A." la temporanea occupazione e l'uso di una zona demaniale marittima situata nel porto di Gioia Tauro, della superficie complessiva di mq. 1.076.501,45, comprensiva della relativa banchina e dei fabbricati demaniali ivi ricadenti, allo scopo di realizzare e gestire un terminal

specializzato nel trasbordo di contenitori e carichi unitizzati, tecnicamente definito "porto di transhipment" per la durata di anni cinquanta a decorrere dal 24.06.1994;

- VISTO** l'Atto Formale Suppletivo n° 07/2000 del 20.10.2000 di mq. 58.600, di ampliamento della zona demaniale marittima di cui all'Atto Formale n° 1/96, che ha portato la superficie complessivamente assentita a mq. 1.135.101,45;
- VISTO** l'Atto Formale Suppletivo n. 5/2003 in data 23/10/2003 di mq. 351.164,71, in ampliamento della zona demaniale marittima di cui all'Atto Formale n. 1/96 ed all'Atto Suppletivo n. 7/2000, che ha portato la superficie complessivamente assentita a mq. 1.484.766,16;
- VISTO** l'Atto Formale suppletivo n. 15/2009 in data 23/07/2009 di mq. 33.350, in ampliamento della zona demaniale marittima di cui all'Atto Formale n. 1/96, e gli Atti Formali Suppletivi n. 7/2000 e n. 5/2003, che ha portato la superficie complessivamente assentita a mq. 1.518.116,16;
- VISTO** l'Atto Formale suppletivo n. 16/2009 in data 23/07/2009 di mq. 39.931, in ampliamento della zona demaniale marittima di cui all'Atto Formale n. 1/96, e gli Atti Formali Suppletivi n. 7/2000, n. 5/2003 e n. 15/2009, che ha portato la superficie complessivamente assentita a mq. 1.558.047,16;
- VISTA** la Relazione sulla verifica amministrativo-contabile eseguita dal 12/9/2005 al 11/11/2005 presso questa Autorità Portuale da un Dirigente dei Servizi Ispettivi di Finanza Pubblica della Ragioneria Generale dello Stato;
- VISTO** il rilievo formulato a pagina 112 della suddetta Relazione, in base al quale l'Autorità Portuale deve procedere obbligatoriamente al ricalcolo del canone in parola nella misura ordinaria;
- VISTA** la sentenza n. 13/09 depositata in data 9 gennaio 2009, con la quale il Tribunale di Palmi aveva confermato il diritto di M.C.T. S.p.A. di fruire della riduzione del canone al 50% sia per le aree oggetto di concessione che per le nuove aree situate nel medesimo compendio demaniale;
- VISTA** la sentenza n° 799/2019 pubblicata il 03/10/2019 RG n. 98/2009 – Repertorio n. 1293/2019 del 03/10/2019, con la quale la Corte d'Appello di Reggio Calabria si è pronunciata definitivamente sull'appello proposto dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro nei confronti della MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A. avverso la Sentenza del Tribunale di Palmi n. 13/09, rigettando l'impugnazione e confermando la sentenza impugnata;
- VISTA** la nota prot. 7/62/9 datata 30/12/2019 con la quale l'Avvocatura Generale dello Stato con riferimento al suddetto giudizio, ha comunicato all'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Reggio Calabria, in ordine all'opportunità di accettare la decisione della Corte territoriale, poiché la motivazione della suddetta sentenza pare analitica e corredata da considerazioni specifiche sulle ragioni di merito che hanno condotto i giudici di appello a ritenere raggiunta la prova delle circostanze poste da parte attrice alla base della sua domanda;
- VISTA** la nota prot. n. CT2096/07 con la quale l'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Reggio Calabria ha trasmesso all'Autorità Portuale di Gioia Tauro il suddetto parere di non impugnazione reso dall'Avvocatura Generale in merito al ricorso sopra citato;

- CONSIDERATO:** che con Delibera del Comitato Portuale n. 136/2020 del 30/4/2020, è stato approvato il Regolamento per l'utilizzo delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo, ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'allora Autorità Portuale di Gioia Tauro (porti di Gioia Tauro, Crotone Corigliano Rossano e Taureana di Palmi e con D.M. n. 257 del 18.06.2021 anche al porto di Vobo Valentia Marina) consultabile sul sito istituzionale dell'AdSP-MTMI;
- VISTO** l'Atto di Sottomissione – Reg. 20/2020 del 11/12/2020, ai sensi degli artt. 38 del Codice della Navigazione e 35 del Regolamento di Esecuzione al Cod. Nav., inteso all'anticipata occupazione di una zona demaniale marittima della superficie complessiva di mq. 57.780 circa, per l'affidamento ex art. 159 del D. Lvo n. 163/2006 della gestione del “Nuovo terminal intermodale del Porto di Gioia Tauro”, in riduzione dell'Area complessiva in concessione (mq. 1.558.047,16 – mq. 57.780,00) mq. 1.500.267,14;
- VISTA** l'Autorizzazione datata 15/12/2023, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 199, comma 3, lett. b) del D.L 34/2020 del 19/5/2020 convertito con L. 17/7/2020, n. 77, come modificato dall'art. 5, comma 3-bis del D.L. 146/2021 convertito con L. 17/12/2021, n. 215 (in G.U.R.1. n. 301 del 20/17/2021), ha prorogato di anni 2 (due), la durata dell'Atto Formale n. 1/96 – Rep. 63/96 del 29/05/1996, registrato alla Corte dei Conti il 12/09/1996 al Reg. n° 2 fg. n° 156, rilasciato alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.P.A., con sede legale in Gioia Tauro (RC), - Via Angelo Ravano n. 1, C.F e P.IVA 01292910807, e, per l'effetto, la suddetta concessione demaniale marittima scadrà il 23/06/2046;
- VISTO** il Decreto n° 142/2024/ADSP-MTMI del 18/06/2024, con cui è stato determinato il canone demaniale marittimo da corrispondersi da parte della Società concessionaria relativo al periodo 24/06/2024 – 23/06/2025;
- CONSIDERATO** altresì che il 24/6/2024 decorre il ventiquattresimo aggiornamento del canone, ai sensi dell'art. 04 della L. 4/12/93, n. 494;
- VISTO** il Decreto del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 218 del 18/12/2024 - Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione - Direzione Generale per i porti e la Logistica e l'Intermodalità, in corso di registrazione, con cui è stato fissato nella misura di -0,65% (menozerovirgolasessantacinquepercento) l'adeguamento delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime ovvero l'aggiornamento delle stesse per l'anno 2025;
- VISTA** la Circolare prot. n. 0006879 del 20/12/2024 del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione - Direzione Generale per i porti e la Logistica e l'Intermodalità, afferente l'aggiornamento delle su citate misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime;
- VISTA** la Circolare prot. n. 0003274 del 20/03/2025 del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione - Direzione Generale per i porti e la Logistica e l'Intermodalità, con la quale ha inteso chiarire che la precedente Circolare prot. n. 0006879 è da considerarsi anticipo della misura all'adeguamento delle misure unitarie dei canoni per concessioni demaniali marittime ovvero l'aggiornamento delle stesse per l'anno 2025, specificando, altresì, che nelle more dell'emanazione del relativo decreto (registrato al n. 218 del 18.12.2024) il TAR Lazio, con la nota sentenza n. 13/2025, ha annullato il decreto n. 321 del 30 dicembre

2022 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (pubblicato sulla G.U. n. 31 del 7.2.2023), con il quale erano state aggiornate le misure unitarie dei canoni annui per le concessioni demaniali marittime nei termini sopra indicati, utilizzando l'indice dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali, non previsto dalla legge, in sostituzione di quello indicato dalla norma citata, ovvero l'indice per il mercato all'ingrosso, non più elaborato dall'ISTAT;

CONSIDERATO che il su citato Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione - Direzione Generale per i porti e la Logistica e l'Intermodalità, nel prendere atto di tale circostanza ha inteso, quindi, bloccare, in via cautelativa, la pubblicazione del citato decreto n. 218/2024.

CONSIDERATO che il suddetto Dicastero, in relazione a quanto sopra, ha inteso ribadire il valore di mera comunicazione informativa della circolare allegata alla nota n. 6879 in quanto atto interlocutorio, inserito nell'ambito di un procedimento amministrativo che si sarebbe dovuto concludere con la pubblicazione del citato decreto n.218/2025, mai avvenuta per le ragioni pocanzi descritte;

CONSIDERATO che con la Circolare prot. n. 0003274 del 20/03/2025, il su citato Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione - Direzione Generale per i porti e la Logistica e l'Intermodalità, ha precisato, altresì, che, ulteriori indicazioni saranno fornite non appena definito l'esito del contenzioso pendente e/o in caso di intervento legislativo riguardante la fattispecie di cui trattasi;

CONSIDERATO pertanto, che, in relazione ai suindicati motivi, si ritiene opportuno, applicare un canone provvisorio "salvo conguaglio" che potrebbe essere soggetto a modifiche (conguaglio) in base a successivi aggiornamenti o calcoli;

CONSIDERATO che, per tale ragione il canone demaniale marittimo per l'annualità 2025, sarà ricondotto alle misure unitarie di canone d. m. di cui al Decreto del Direttore Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il Trasporto Marittimo e per vie d'Acqua Interne del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 353 del 17/12/2023, registrato presso la Corte dei Conti il 16/1/2023 al n. 187 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 39 del 11/01/2024;

VISTA la polizza assicurativa n. 0233616489 rilasciata in data 7/2/2003 dalla Società Assicurazioni Generali S.p.a. – Agenzia di Milano, - Appendice di variazione n° 1 in data 11/10/2006 - a copertura dell'importo di € 3.481.664,64, registrata all'Ufficio delle Entrate di Palmi in data 21/11/2006 al n. 2918 – serie 3^a, a valere quale cauzione a garanzia degli obblighi derivanti dalla concessione in titolo, ai sensi del combinato disposto degli articoli 17 Reg. Cod. Nav., 54 Reg. Cont. Stato e 1 della L. 10/6/82, n. 348;

VISTA la polizza assicurativa n. 298800230 rilasciata in data 22/06/2009 dalla Società Assicurazioni Generali S.p.a. – Agenzia di Milano, a copertura dell'importo di € 55.674,47, registrata all'Ufficio delle Entrate di Palmi in data 11/09/2009 al n. 2338 – serie 3^a, a valere quale cauzione a garanzia degli obblighi derivanti dalla concessione in titolo, ai sensi del combinato disposto degli articoli 17 Reg. Cod. Nav., 54 Reg. Cont. Stato e 1 della L. 10/6/82, n. 348;

VISTA la polizza assicurativa n. 298800230 rilasciata in data 22/06/2009 dalla Società Assicurazioni Generali S.p.a. – Agenzia di Milano, - Appendice di variazione n° 1 in data 25/06/2009 - a copertura dell'importo di € 122.335,26, registrata all'Ufficio delle Entrate di Palmi in data 11/09/2009 al n. 2339 –

serie 3[^], a valere quale cauzione a garanzia degli obblighi derivanti dalla concessione in titolo, ai sensi del combinato disposto degli articoli 17 Reg. Cod. Nav., 54 Reg. Cont. Stato e 1 della L. 10/6/82, n. 348;

VISTA la registrazione contabile "provvisorio" n. 26 del 09/01/2024 - Reversale n. 109, relativa al pagamento del canone demaniale marittimo versato dalla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A. per il periodo 24/12/2023 – 23/06/2024 pari ad un importo complessivo di € 835.472,21 e corrispondente ad una semestralità di canone demaniale marittimo;

CONSIDERATO che per effetto dei suddetti Atti di concessione demaniale marittima di cui ai punti precedenti, la superficie demaniale marittima condotta in concessione dalla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A. ammonta a mq. 1.500.267,16;

VISTO l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

Il canone annuo relativo alla concessione demaniale marittima per Atto Formale n. 1/96 ed Atti Suppletivi n. 7/2000, n. 5/2003, n. 15/2009 e n. 16/2009, è determinato in € 1.676.743,41, (eurounmilionesecentosettantasettemilasoquarantatre/41), quale canone demaniale marittimo, a decorrere dal 24/06/2025. L'entrata complessiva, che per effetto di tale aggiornamento ammonta attualmente a complessivi € 36.971410,60 sarà imputata, in entrata, al capitolo E1103021 articolo 01 del bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio fino al 23/06/2046, data prevista di scadenza della concessione in argomento, fatti salvi i successivi aggiornamenti ISTAT che matureranno dal 24/06/2025.

Gioia Tauro, 17/06/2025

IL DIRIGENTE
DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO
PORTUALE
Dott.PasqualeFARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli

